

WHY VISIT HALIFAX? ... continued from page 1

See the oldest Protestant church in Canada, complete with ghost window, ascend a tower built by Sanford Flemming, inventor of standard time to view yachts in the Northwest Arm; look in on where the hockey skate (if not the game itself) was invented; jog the perimeter of Point Pleasant Park where flames from the Battle of the Atlantic lit the horizon in 1942; venture out along the Shubenacadie canal that links Nova Scotia's Atlantic and Fundy coasts; drop in at the Black Cultural Centre to learn about over two hundred years of African-Nova Scotian life; walk through the "progressive"-era

garden suburb built on the ashes of the devastating 1917 explosion; perambulate along Young Avenue's phalanx of Victorian mansions; examine the hand-powered press Joe Howe used to launch the campaign for responsible government and view the banners which later accompanied his crusade to take Nova Scotia out of Confederation. All this and more provide a banquet for the historical imagination when you come to Halifax.

D. A. Sutherland (History/Dalhousie University)

La Nouvelle-Écosse, le Cap-Breton et peut-être la France !

Si vous avez prévu de séjourner en Nouvelle-Écosse après le congrès, plusieurs itinéraires s'offrent à vous. Que diriez-vous de suivre les brisées du Marquis de Chabert, officier de marine et hydrographe français qui visita l'Acadie, déjà la Nouvelle-Écosse (1746) et l'île Royale (le Cap-Breton en 1750-51).

Déjà vous avez admiré la baie de Chibouctou et vous désirez pousser plus loin. Un premier itinéraire, de Digby à Windsor, passe par Annapolis Royal, l'ancien Port Royal du sieur de Monts, de Champlain et Menou d'Aulnay. Le centre d'interprétation du parc historique de Grand-Pré vous invite à un pèlerinage au cœur de l'Acadie et du « Grand dérangement ».

Vous préférez la mer ! Suivez la côte sud d'Halifax à Liverpool en passant par Peggy's Cove et Lunenburg. La ville classée patrimoine mondial avec ses belles maisons vaut le détour. Ne manquez pas son Musée de la pêche.

Si vous avez plusieurs jours de vacances, une visite au Cap-Breton s'impose. Vous pouvez vous y rendre via la côte sud-est. Arrêtez vous au Sherbrooke Provincial Park. Passez par Canso et visitez le site historique national de Grassy Island. Longez la Bay de Chedbucto vers le Cap-Breton.

On arrive sur l'île du Cap-Breton à Port Hasting après avoir franchi le détroit de Canso. Quatre itinéraires s'offrent à vous. La route 105 à l'ouest du lac Bras d'Or est la plus fréquentée. Elle conduit tout droit vers Baddeck et la maison d'Alexander Graham Bell. De là vous pouvez suivre la Cabot Trail via Chéticamp vers le Parc national des Hautes-Terres du Cap-Breton.

À Port Hasting vous pouvez également choisir la petite route 19 en passant par Mabou et Inverness pour rejoindre Chéticamp, où je vous suggère de passer la nuit. De Chéticamp à Cap Smoky, plusieurs belvédères et jolies vues vous offrent de vastes paysages jusqu'à la pointe Nord de l'île. Revenez vers le centre de l'île en passant par Neil's Harbour et Ingonish et sa baie séparée par Middle Head. La vue sur le cap Smoky (369 m) est superbe. De là empruntez la côte gaélique via Sainte-Anne (première capitale de l'île Royale en 1714)

jusqu'à Baddeck. Une visite du Gaelic College s'impose. Dommage que ce ne soit le mois d'août vous manquez le Gaelic Mod (rassemblement gaélique annuel).

Si vous êtes aventureux, à l'entrée du Cap-Breton dirigez vous vers Port Hawkesbury et la route 4 sinueuse qui longe le lac Bras d'Or par le sud vers Saint-Peters. Elle offre de très beaux points de vue sur le lac. Ne manquez pas de découvrir les petits chemins de travers. Explorez l'île Madame, Arichat et Petit-de-Grat. Après avoir fait halte à St-Peters (site de Nicolas Denys) rendez-vous à la Pointe Michaud, la plage est magnifique. De là, avec une bonne carte routière, il est possible d'aller par les petits chemins (247, 327 et 255) et les hameaux de pêcheurs jusqu'à la baie de Gabarus, la rivière Mira et rejoindre la route de Louisbourg et de Sydney.

Si vous désirez passer une nuit à Sydney, je vous recommande de réserver une chambre dans un B&B. Frais et dispos, le lendemain matin vous serez en pleine forme pour entreprendre un voyage dans le temps à la forteresse de Louisbourg. Le tour de la ville fortifiée et en partie reconstituée vaut la journée. Vous serez transportés en 1745. Visitez les rues, les cours, les magasins et plusieurs maisons entièrement meublées et animées par des animateurs en costume. Arrêtez vous chez le boulanger ou prenez un repas dans une des auberges de la place. On y sert des menus du XVIII^e siècle où soupe au pois et morue salée m'ont semblé tout à fait délectable ! Le bastion du roi abrite une magnifique chapelle et plusieurs salles d'exposition, dont les plus belles pièces de la collection archéologique. Des tours spéciaux donnent également accès à l'arrière scène et aux collections historiques ou archéologiques avec les conservateurs.

Après la colonie française de Louisbourg, si vous avez le goût de la France d'Amérique, Saint-Pierre et Miquelon sont à quelques minutes de vol de l'aéroport de Sydney ! Bon voyage !

*Jean-Pierre Chrestien, Archéologue,
Musée canadien des civilisations*